

Destrnik, Trnovska vas • Vsi tovornjakarji prepovedi ne upoštevajo

Namesto voznikov težkih

Veliko odzivov je sprožil pred kratkim objavljen zapis o povečanju tovarnega prometa,

Nekdanji župan občine Trnovska vas Karl Vurcer je v obširnem dopisu spomnil na izvor problematike težkih tovornih vozil po omenjeni cesti. Kot je pojasnil, so se kolone vozil začele pojavljati več kot desetletje nazaj, leta 2005, ko so po tej cesti zapeljali milijone ton materiala za izgradnjo avtocestnih odsekov Senarska-Močna in Senarska-Vučja vas. Po odprtju tako imenovane pomurske avtoceste je po besedah Vurcerja sledil šok; z odcepa Senarska (Sv. Trojica) so se začele valiti kolone težkih tovornjakov iz številnih držav vzhodne Evrope; po oceni 600 do 800 dnevno, ki so regionalno cesto proti Ptujju uporabljali za izogibanje plačila cestnine in kot bližnjico: »Stanje je postalo nevzdržno! Na veliko srečo je Direkcija RS za ceste po študiju prometa in letu dni preizkusne dobe sprejela razumno odločitev in decembra 2009 z znaki prepovedala promet tovornih vozil, ki presegajo največjo dovoljeno maso 7,5 tone, z dopolnilom »dovoljeno za lokalni promet«. Znaki so postavljeni v Rogoznici in na avtocestnem izvozu Sv. Trojica. S tem se je promet omejil.« Okoličani so bili

prepričani, da so se nadležnih in nevarnih tovornjakov s tem rešili za zmeraj, a so se ušтели. »Kljub temu je promet na tej cesti danes zelo gost! Po zapisu v Štajerskem tedniku merilno mesto v Gočovi beleži 3467 osebnih avtomobilov v povprečju dnevno in 106 težkih tovornjakov. Promet ob cesti živčih, ljudi, ki delajo v Avstriji, poletne kolone turistov ..., vse to je postalo del vsakdanjika, v katerem živimo. Nesprejemljiv pa na tej cesti ostaja tisti delež domačih in tujih težkih tovornjakov, ki brez ustreznih dovoljenj brezobzirno kršijo prometni predpis, vožeč po cesti, kjer po zakonu ne bi smeli! Predvidoma je takšnih vsaj 50 %, torej okrog 1600 mesečno!« opozarja Vurcer, ki sicer živi tik ob omenjeni cesti.

Objekti razpokani, dihajo slabši zrak, živijo nevarnejše življenje

V nadaljevanju je še izpostavil, da je takšen tovarni promet močno znižal življenjski standard občanov: »Tovornjaki odpeljejo, a njihov škodljiv odtis ostane in



Fotografija je simbolična

se zapisan sešteva v naravo in duševno stanje bivaajočih s prekomernim hrupom, neposredno ob cesti z vibracijami in razpokanimi stavbami, intenzivno strupenimi plini in kovinami ter prašnimi delci, ki zastrupljajo zrak, zemljo, vodo, ljudi in živali za stoletje naprej!« Vurcer je sicer v obširnem dopisu še pohvalil

ureditev omenjene ceste skozi občino Trnovska vas, ob tem pa se še obregnil ob stanje ceste v sosednji občini Sveta Trojica v Slovenskih goricah: »Nedvomno najtežje je stanje v Gočovi, kjer ves promet poteka tudi po meter vstran od najstarejših hiš. Letos se jim končno obeta izgradnja pločnika, kar bo izboljšalo osnov-

tovornjakov nastradajo domačini

redvsem težkih tovornjakov, ki na večjem delu regionalne ceste od Ptuja proti Lenartu ne smejo voziti.



Foto: Crtomir Goznik

no prometno varnost, številni negativni vplivi pa bodo ostali, pred katerimi bi jih v občutni meri reševala le vzhodna obvoznica, ki bi vas popolnoma obšla.« Obširen dopis je sklenil s pozivom občinskim vodstvom in policijski postaji, da se obstajajoči režim v največji možni meri izvaja in ne krši.

Med prekrškarji največkrat vozniki iz ptujskega in lenarškega območja

Veliko bolj ostro je pismo skupine vaščanov iz Biša, v katerem so se ogorčeni anonimneži obre-

gnili ob ukrepanje policistov. Kot navajajo, vsakodnevna prisotnost policistov ne zaleže, saj namesto voznikov težkih tovornjakov nastradajo domačini, ki vozijo morda deset kilometrov hitreje. »Ob avtocestah po Sloveniji so vse regionalke zaprte za tovornjake, katerih skupna masa presega 7,5 tone, razen za dostavo. Pa se sprašujemo, zakaj policijske patrulje iz Lenarta in Ptuja, ki so vsak dan tukaj na terenu, ne ukrepajo v skladu s cestnoprometnimi predpisi in prometnimi znaki, ki so zelo vidno nameščeni. Namreč ko pripelje tovorno vozilo, sta policista s svojimi medsebojnimi pogovori tako zavzeta – seveda namerno –, da vozila nista niti opazila in voznik s figo v žepu kar mirno odpelje naprej. Zato pa direkcija RS za infrastrukturo, ki izvaja vsakodnevno štetje prometa na tej cesti, ugotavlja, da se v zadnjih petih letih promet ni povečal, pa tudi zmanjšal ne, ker kot opisujemo: tisti, ki so za to plačani, ne ukrepajo.« Kot se še hudujejo vaščani, je največ kršiteljev s ptujskega in lenarškega območja, veliko pa je tudi tovornjakov s hrvaškimi registrskimi tablicami.

Monika Levanič

30 glob do začetka decembra

S konkretnimi vprašanji, kako policisti ukrepajo oziroma ali tehtajo vozila, glede na to, da na omenjeni relaciji velja prepoved za tovorna vozila nad 7,5 tone (razen za lokalni promet), koliko kontrol so v lanskem letu opravili ter koliko kršitev je bilo v zvezi s tem ugotovljenih, smo se obrnili na tiskovnega predstavnika PU Maribor Mirana Šadla.

»Policisti Policijske postaje Ptuj dejansko ne izvajajo tehtanja tovornih in drugih vozil, ampak to počnejo policisti Postaje prometne policije Maribor. Slednji ob svojem rednem delu opravljajo tudi tehtanje vozil ob asistenci podjetja CESTEL, pri tem pa do sedaj večjih kršitev niso ugotovili. Ni zanemarljivo dejstvo, da se policisti pri tem srečujejo s težavo, da na tem odseku ni primerne prostora za izvajanje tovrstnih nalog, zato več ali manj uporabljajo avtobusna postajališča, kjer pa prevečkrat naletijo na negodovanje javnosti. Navedeni odsek ceste pa je opredeljen tudi kot kritični odsek, zato policisti PP Ptuj skoraj vsakodnevno kontrolirajo promet na tej relaciji oziroma na odseku Ptuj–Rogoznica–Senarska. Do 10. decembra 2016 so tako na tem odseku izvedli 30 ukrepov zoper voznike tovornih vozil, med njimi tudi ukrepe zaradi neupoštevanja prometnih znakov. Skupno so policisti PP Ptuj na tej cesti do omenjenega datuma izvedli kar 327 ukrepov, kar kaže, da policisti kontinuirano opravljajo nadzor in urejanje prometa na tej cesti,« je odgovoril Šadl in dodal, da ima določene pristojnosti v zvezi z omejenimi kršitvami v naseljih tudi redarska služba. Sicer pa je Šadl še opozoril, da je na tem odseku cest tudi več pravnih oseb, samostojnih podjetnikov, podjetij, trgovin, kmetij, občin, odprtih delovišč, za katere omejitev ne velja oz. le-ti spadajo pod izjeme, ki se štejejo kot lokalni promet.



Foto: Crtomir Goznik